



ORDENANZA No. 009-2023- PV

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En cumplimiento a la Ordenanza Metropolitana No. 001, la Dirección de Gestión del Territorio de la Administración Zonal Quitumbe, ha realizado el análisis técnico respectivo, para regularización vial, por lo que se emite el informe técnico avalando las propuestas, cuyo criterio técnico y legal de cumplimiento son los siguientes:

Mediante Informe Técnico Favorable Nro. AZQ-DGT-UTV-IT-2023-061 de fecha 08 de agosto de 2023, suscrito por la Ing. Ana Abarca, Responsable de la Unidad de Territorio y Vivienda de la Administración Zonal, concluye:“(…) De acuerdo a la base legal mencionada, el diseño de la calle NO cumple con lo que dispone la normativa legal vigente, sin embargo al ser una vía principal que conecta a los barrios altos de la parroquia la Guamaní, la Unidad de Territorio y Vivienda ve necesaria su aprobación, por lo que emite criterio técnico FAVORABLE para la propuesta: “MODIFICATORIA Y REGULARIZACIÓN DEL TRAZADO VIAL DE LA CALLE ARRAYANES, DESDE LA ABS 0+000 (CALLE CAMILO OREJUELA) HASTA LA ABS 1+889 (PREDIO No. 3618836)-PARROQUIA GUAMANI”; y que se proceda conforme corresponda con la aprobación de la propuesta vial detallada en el presente informe; salvo diversa decisión del Concejo Metropolitano de Quito (…)” .

Con Informe Legal contenido en el memorando Nro. GADDMQ-AZQ-DAJ-2023-0605-M de 10 de agosto de 2023, suscrito por la doctora Jenny Romo, Directora de Asesoría Jurídica de la Administración Zonal Quitumbe, menciona: “(…) Por lo expuesto, en virtud de la normativa legal vigente, la propuesta vial debidamente socializada, las condiciones existentes en el sitio, el Informe Técnico Nro. AZQ-DGT-UTV-IT-2023-061 de fecha 08 de agosto de 2023, suscrito por la Ing. Ana Abarca, Responsable Zonal de la Unidad de Territorio y Vivienda de la Administración Zonal; y, que de conformidad a la Resolución Nro. 062-CUS-2022 se trata de una propuesta vial que entraña modificación a las normas de Arquitectura y Urbanismo el cual debe ser aprobado conforme ordenanza, esta DIRECCIÓN DE ASESORÍA JURÍDICA emite **INFORME LEGAL FAVORABLE** para la MODIFICATORIA Y REGULARIZACIÓN DEL TRAZADO VIAL DE LA CALLE ARRAYANES, DESDE LA ABS 0+000 (CALLE CAMILO OREJUELA) HASTA LA ABS 1+889 (PREDIO No. 3618836)-PARROQUIA GUAMANI, salvo decisión del Concejo Metropolitano de Quito si este considerare procedente cambiar la estructura vial existente (…)” .



ORDENANZA No. 009-2023- PV

EL CONCEJO METROPOLITANO DE QUITO

CONSIDERANDO:

- Que** el artículo 240 de la Constitución de República del Ecuador, establece: *“Los gobiernos autónomos descentralizados de las regiones, distritos metropolitanos, provincias y cantones tendrán facultades legislativas en el ámbito de sus competencias y jurisdicciones territoriales. Las juntas parroquiales rurales tendrán facultades reglamentarias. (...)”*;
- Que** el artículo 241 de la Constitución, determina: *“La planificación garantizará el ordenamiento territorial y será obligatoria en todos los gobiernos autónomos descentralizados”*;
- Que** los numerales 1, 2 y 3 del artículo 264 de la Constitución, determinan que serán competencias exclusivas de los gobiernos municipales, sin perjuicio de otras que determine la ley: *“1. Planificar el desarrollo cantonal y formular los correspondientes planes de ordenamiento territorial, de manera articulada con la planificación nacional, regional, provincial y parroquial, con el fin de regular el uso y la ocupación del suelo urbano y rural. 2. Ejercer el control sobre el uso y ocupación del suelo en el cantón. (...); 3. Planificar, construir y mantener la vialidad urbana.”*;
- Que** el artículo 266 de la Constitución, determina: *“Los gobiernos de los distritos metropolitanos autónomos ejercerán las competencias que corresponden a los gobiernos cantonales y todas las que sean aplicables a los gobiernos provinciales y regionales, sin perjuicio de las adicionales que determine la ley que regule el sistema nacional de competencias (...)”*;
- Que** el artículo 85 del Código Orgánico de Organización Territorial, establece las competencias exclusivas de los distritos metropolitanos, en el siguiente sentido: *“Los gobiernos autónomos descentralizados de los distritos metropolitanos ejercerán las competencias que corresponden a los gobiernos cantonales y todas las que puedan ser asumidas de los gobiernos provinciales y regionales, sin perjuicio de las adicionales que se les asigne.”*;
- Que** los literales a), d); y, y) del artículo 87 del Código Orgánico de Organización Territorial, establecen como atribuciones del Concejo Metropolitano: *“a) Ejercer la facultad normativa en las materias de competencia del gobierno autónomo descentralizado metropolitano, mediante la expedición de ordenanzas metropolitanas, acuerdos y resoluciones; (...); d) Expedir acuerdos o resoluciones en el ámbito de sus competencias para regular temas institucionales específicos o reconocer derechos particulares; (...); y) Regular y controlar el uso del suelo en el territorio del distrito metropolitano, de conformidad con las leyes sobre la materia, y establecer el régimen urbanístico de la tierra”*;



ORDENANZA No. 009-2023- PV

- Que** el quinto inciso del artículo 129 del Código Orgánico de Organización Territorial, dispone: *"El ejercicio de la competencia de vialidad atribuida en la Constitución a los distintos niveles de gobierno, se cumplirá de la siguiente manera: (...) Al gobierno autónomo descentralizado municipal le corresponde las facultades de planificar, construir y mantener la vialidad urbana (...)"*;
- Que** el numeral 1 del artículo 2191 del Código Municipal para el Distrito Metropolitano de Quito, vigente al momento de la solicitud, señala que: *"1. Toda habilitación del suelo debe contemplar un sistema vial de uso público integrado al trazado de las vías existentes al interior del terreno o su entorno, y al previsto en la planificación vial metropolitana. Su construcción será realizada por el promotor, sujetándose a las afectaciones previstas en el PUOS y demás instrumentos de planificación; a las especificaciones mínimas de vías establecidas en las Reglas Técnicas de Arquitectura y Urbanismo; y, de conformidad a la política de movilidad sustentable"*;
- Que** el numeral 5 de la norma ibídem, vigente al momento de la solicitud, señala que: *"Las administraciones zonales diseñarán, en su jurisdicción respectiva, todas las vías locales, peatonales, escalinatas (...) Este diseño será realizado por las administraciones zonales, validado por la secretaría responsable del territorio, hábitat y vivienda y enviado para conocimiento de la Comisión competente en materia de uso de suelo, previa la aprobación del Concejo Metropolitano"*;
- Que** el artículo 2192 del Código Municipal, vigente al momento de la solicitud, determina: *"Las vías en función del sistema al que pertenecen y sus características, están constituidas por los siguientes elementos: calzadas y carriles, aceras, parterres, vegetación y elementos adicionales, curvas o elementos que faciliten el retorno, derechos de vía, áreas de protección especial, facilidades de tránsito y cruces peatonales. Las especificaciones de estos elementos se encuentran previstas en las Reglas Técnicas de Arquitectura y Urbanismo"*;
- Que** la Disposición Reformatoria décima segunda de la Ordenanza Metropolitana Nro. 044-2022, señala: *"Sustitúyase la Disposición General Cuarta de la Ordenanza PMDOTPUGS No. 001-2021 sancionada el 13 de septiembre de 2021, por el siguiente texto: "Cuarta. - Todos los procesos o trámites iniciados con anterioridad a la vigencia de la presente Ordenanza, ante cualquier entidad municipal o colaboradora, se sujetarán a las disposiciones y procedimientos establecidos en la normativa vigente al momento de su inicio. Los trámites que podrán acogerse a lo citado en la presente disposición son aquellos que hayan iniciado el proceso y se les haya asignado un número de trámite con fecha anterior a la entrada en vigencia del Plan de Uso y Gestión del Suelo, en una de las entidades colaboradoras acreditadas para la verificación del cumplimiento de normas administrativas y reglas técnicas para proyectos de habilitación del suelo, edificación y propiedad horizontal. Podrán acogerse a la citada disposición, los trámites que hayan iniciado el proceso y se les haya asignado un número de trámite con fecha anterior a la entrada en vigencia del Plan de Uso y Gestión del Suelo, para la emisión del informe preceptivo"*



ORDENANZA No. 009-2023- PV

para intervenciones constructivas mayores a 10.000 metros cuadrados de construcción, emitidos por la Secretaría de Territorio, Habitat y Vivienda, informe que es conducente para el inicio de los procesos de verificación de cumplimiento de normas administrativas y reglas técnicas en una de las entidades colaboradoras acreditadas, para la posterior obtención de la LMU en la Administración Zonal respectiva. Podrán acogerse a la citada disposición, los trámites que hayan iniciado el proceso y se les haya asignado un número de trámite con fecha anterior a la entrada en vigencia del Plan de Uso y Gestión del Suelo, para la emisión del informe favorable para la autorización de urbanizaciones, emitido por la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda, informe que es conducente para la obtención de la LMU correspondiente. Podrán acogerse a la citada disposición, los trámites que hayan iniciado el proceso y se les haya asignado un número de trámite con fecha anterior a la entrada en vigencia del Plan de Uso y Gestión del Suelo, para la emisión del estudio de impacto a la movilidad y propuesta de mitigación de dichos impactos, aprobado por la Secretaría de Movilidad, informe que es conducente para la obtención de la LMU correspondiente. Podrán acogerse quienes hayan iniciado el proceso y se les haya asignado un número de trámite y presentado todos los requisitos en la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda, para el cálculo de número de unidad de vivienda por lote mínimo, ingresado antes de la entrada en vigencia del Plan de Uso y Gestión del Suelo, cuya resolución es conducente para la obtención de la LMU correspondiente. La Resolución de asignación de número máximo de unidades de vivienda por lote mínimo se fundamentará en la norma urbanística vigente al momento de haber iniciado el proceso. También podrá acogerse los Proyectos Urbanísticos Arquitectónicos Especiales que se encuentren dentro de una de las fases de tratamiento de conformidad a la normativa metropolitana vigente. Conforme el artículo 30 de la Ley Orgánica de Optimización de Trámites Administrativos, en los casos de los proyectos destinados a vivienda y que requieran más de un procedimiento para su aprobación, los administrados podrán llevarlos a cabo aplicando la normativa en materia de uso de suelo y del procedimiento de licenciamiento vigente al momento del inicio del proceso, para lo cual al menos el primer procedimiento deberá cumplir con alguna de las reglas constantes en los incisos precedentes. Esta regulación se podrá aplicar siempre que todos los procedimientos estén vinculados a un mismo predio o a predios que sean originados en la subdivisión o fraccionamiento de un mismo predio, incluyendo aquellos casos en los que para su aprobación requieren actualizaciones de los procedimientos catastrales. Conforme lo señala el Código Orgánico Administrativo, a los trámites que hayan iniciado y presenten observaciones se les otorgará el tiempo establecido por la ley para que estas sean subsanadas, y en caso de que los administrados no las subsanen dentro de este tiempo, el trámite será archivado y no podrá acogerse a lo señalado en la presente disposición.”;

Que con Resolución Nro. 062-CUS-2022, de 21 de septiembre del 2022, la Comisión de Uso de Suelo en sesión extraordinaria Nro. 166, manifiesta: “(...) La Comisión de Uso de Suelo en sesión extraordinaria Nro. 166 de 21 de septiembre de 2022, durante el tratamiento del tercer punto del orden del día sobre el “Conocimiento del informe y criterio legal emitido por la Procuraduría Metropolitana, respecto de la metodología y el instrumento correspondiente, para la aprobación de regularizaciones viales”, determinó los siguientes casos de trazados viales: Primer



ORDENANZA No. 009-2023- PV

caso: Trazados viales que cumplen las Normas de Arquitectura y Urbanismo. Segundo caso: Trazados viales modificatorios donde la modificación no entraña violación a las Normas de Arquitectura y Urbanismo. Tercer caso: Trazados viales que entrañan modificación a las Normas de Arquitectura y Urbanismo; y, resolvió: que para los 3 casos específicos de aprobaciones de vías se proceda de la siguiente manera: Los dos primeros casos, que cumplen los parámetros establecidos en las Normas de Arquitectura y Urbanismo, se aprobarán a través de resolución; Y, los casos que no se sujetan a las Normas de Arquitectura y Urbanismo, que constituyan casos de regularización vial, se aprobarán a través de ordenanza”;

- Que** mediante Informe Técnico Nro. AZQ-DGT-UTV-IT-2023-061, de fecha 08 de agosto de 2023, suscrito por la ingeniera Ana Abarca, Jefa Zonal de la Unidad de Territorio y Vivienda de la Administración Zonal, señala: “(...) De acuerdo a la base legal mencionada, el diseño de la calle NO cumple con lo que dispone la normativa legal vigente, sin embargo al ser una vía principal que conecta a los barrios altos de la parroquia la Guamaní, la Unidad de Territorio y Vivienda ve necesaria su aprobación, por lo que emite criterio técnico FAVORABLE para la propuesta: “MODIFICATORIA Y REGULARIZACIÓN DEL TRAZADO VIAL DE LA CALLE ARRAYANES, DESDE LA ABS 0+000 (CALLE CAMILO OREJUELA) HASTA LA ABS 1+889 (PREDIO No. 3618836)-PARROQUIA GUAMANI”; y que se proceda conforme corresponda con la aprobación de la propuesta vial detallada en el presente informe; salvo diversa decisión del Concejo Metropolitano de Quito (...)”;
- Que** mediante informe legal Nro. GADDMQ-AZQ-DAJ-2023-0605-M de 10 de agosto de 2023, suscrito por la doctora Jenny Romo, Directora de Asesoría Jurídica de la Administración Zonal Quitumbe, señala: “(...) Por lo expuesto, en virtud de la normativa legal vigente, la propuesta vial debidamente socializada, las condiciones existentes en el sitio, el Informe Técnico Nro. AZQ-DGT-UTV-IT-2023-061 de fecha 08 de agosto de 2023, suscrito por la Ing. Ana Abarca, Responsable Zonal de la Unidad de Territorio y Vivienda de la Administración Zonal; y, que de conformidad a la Resolución Nro. 062-CUS-2022 se trata de una propuesta vial que entraña modificación a las normas de Arquitectura y Urbanismo el cual debe ser aprobado conforme ordenanza, esta DIRECCIÓN DE ASESORÍA JURÍDICA emite INFORME LEGAL FAVORABLE para la MODIFICATORIA Y REGULARIZACIÓN DEL TRAZADO VIAL DE LA CALLE ARRAYANES, DESDE LA ABS 0+000 (CALLE CAMILO OREJUELA) HASTA LA ABS 1+889 (PREDIO No. 3618836)-PARROQUIA GUAMANI, salvo decisión del Concejo Metropolitano de Quito si este considerare procedente cambiar la estructura vial existente (...)”;
- Que** mediante oficio No. STHV-DMGT-2023-2691-O, de 16 de agosto de 2023, el Arq. Germán Patricio Rosero, Director Metropolitano de Gestión Territorial Subrogante, señala: “(...) en base a los antecedentes, normativa legal vigente y conclusiones, es criterio de la Dirección Metropolitana de Gestión Territorial de la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda, emitir informe técnico FAVORABLE para la “MODIFICATORIA Y REGULARIZACIÓN DEL TRAZADO VIAL DE LA CALLE ARRAYANES, DESDE LA ABS 0+000 (CALLE



ORDENANZA No. 009-2023- PV

CAMILO OREJUELA) HASTA LA ABS 1+889 (PREDIO No. 3618836)- PARROQUIA GUAMANI, y de ser procedente se continúe con el trámite correspondiente para conocimiento de la Comisión de Uso de Suelo y posterior envío al Concejo Metropolitano de Quito para su aprobación”;

Que la Comisión de Uso de Suelo en sesión extraordinaria Nro. 002, de 24 de agosto de 2023, analizó los informes técnicos y legales que reposan en el expediente, y emitió dictamen para conocimiento del Concejo Metropolitano de Quito;

Que el Concejo Metropolitano de Quito, en sesión pública ordinaria realizada el 5 de septiembre de 2023, analizó el informe No. IC-O-CUS-2023-045, emitido por la Comisión de Uso de Suelo; y,

En ejercicio de sus atribuciones previstas en el artículo 240 de la Constitución de la República y artículos 87 letra a); y, 323 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización.

EXPIDE

LA ORDENANZA PARA LA MODIFICATORIA Y REGULARIZACIÓN DEL TRAZADO VIAL DE LA CALLE ARRAYANES, DESDE LA ABS 0+000 (CALLE CAMILO OREJUELA) HASTA LA ABS 1+889 (PREDIO No. 3618836)-PARROQUIA GUAMANI.

Artículo 1.- Apruébese la Modificatoria y Regularización del trazado vial de la calle Arrayanes, desde la Abs. 0+000 (Calle camilo Orejuela) hasta la Abs. 1+889 (Predio No. 3618836) -Parroquia Guamaní, de acuerdo a las siguientes especificaciones técnicas:

1. Sección transversal propuesta de la calle Arrayanes – desde la Abscisa 0+000 hasta la abscisa 1+889

Sección transversal total: 12.00 metros

Calzada: 8.00 metros

Aceras: 2.00 metros a cada lado de la vía

Artículo 2.- Los Planos de Diseño Vial son tres en archivo pdf y uno en archivo dwg v2004 adjuntos al oficio No. GADDMQ-AZQ-2023-2983-O, se anexan como parte integrante de la presente ordenanza.



ORDENANZA No. 009-2023- PV

Disposición general única: La presente Ordenanza se aprueba con base en los informes que son de exclusiva responsabilidad de los funcionarios que lo suscriben y realizan.

Disposiciones Transitorias:

Primera: Comuníquese al interesado, a la Administración Zonal que corresponda, a la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda; y, a la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas, a fin de que se continúe con los trámites de Ley.

Segunda: En el término de 15 días, contados a partir de la sanción de la presente Ordenanza, la Secretaría General del Concejo Metropolitano remitirá la misma a la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda, Secretaría de Movilidad, Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas y Administración Zonal correspondiente, adjuntando el plano del trazado vial que incluya la información georreferenciada en formato digital.

Tercera: Una vez que la Secretaría de Territorio, Hábitat y Vivienda, cuente con la Ordenanza aprobada por el Concejo Metropolitano, en el término de 15 días, procederá con la automatización de trazados viales en el Sistema de Informes de Regulación Metropolitana (IRM). Las fajas municipales o metropolitanas producto de remanentes viales, serán susceptibles de ser adjudicadas de conformidad con el procedimiento establecido en el artículo 481 del Código Orgánico de Organización Territorial COOTAD.

Disposición Final. - Esta ordenanza entrará en vigencia a partir de la fecha de su sanción, sin perjuicio de la publicación en la página web institucional de la Municipalidad.

Dada, en la ciudad Quito, Distrito Metropolitano, en la Sala de Sesiones del Concejo Metropolitano, a los cinco días del mes de septiembre del año dos mil veintitrés.

Dra. Libia Rivas Ordóñez

SECRETARIA GENERAL DEL CONCEJO METROPOLITANO

CERTIFICADO DE DISCUSIÓN

En mi calidad de Secretaria General del Concejo Metropolitano de Quito, certifico que la presente Ordenanza fue discutida y aprobada por el Concejo Metropolitano de Quito, en dos



ORDENANZA No. 009-2023- PV

debates, correspondientes a las sesiones: No. 006 ordinaria de 20 de junio de 2023; y, No. 021 ordinaria de 5 de septiembre de 2023.

Dra. Libia Rivas Ordóñez

SECRETARIA GENERAL DEL CONCEJO METROPOLITANO

Alcaldía del Distrito Metropolitano. - Distrito Metropolitano de Quito, 7 de septiembre de 2023.

EJECUTESE:

Pabel Muñoz López

ALCALDE DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO

CERTIFICO, que la presente ordenanza fue sancionada por el señor Pabel Muñoz López, Alcalde del Distrito Metropolitano de Quito, el 7 de septiembre de 2023.

Lo certifico. - Distrito Metropolitano de Quito, 7 de septiembre de 2023.

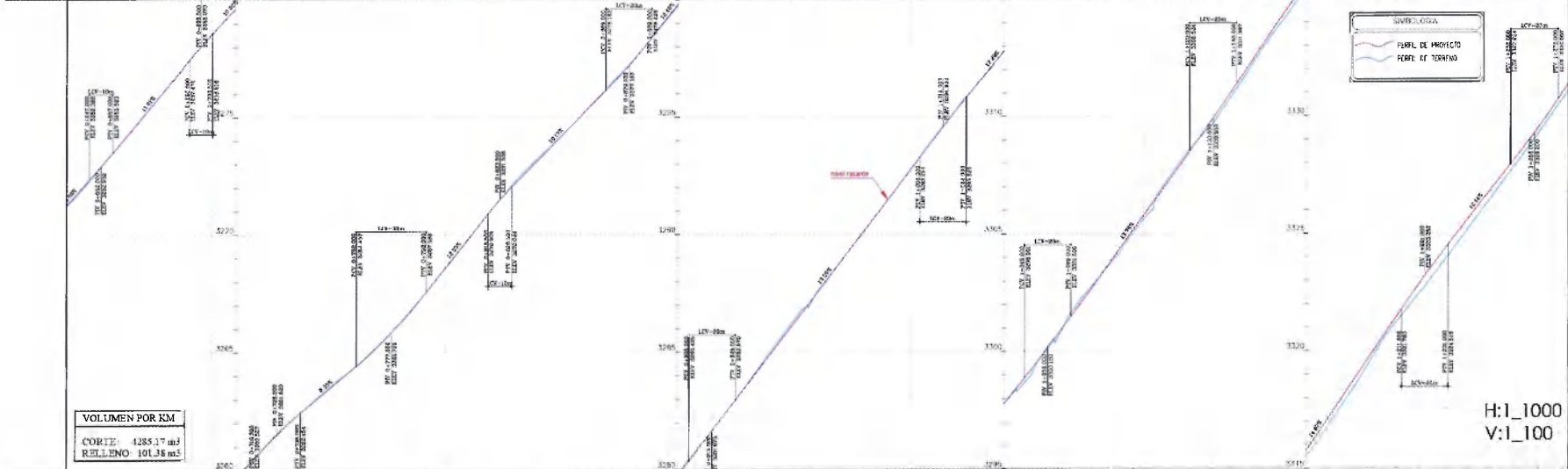
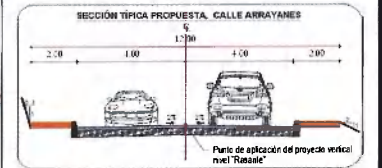
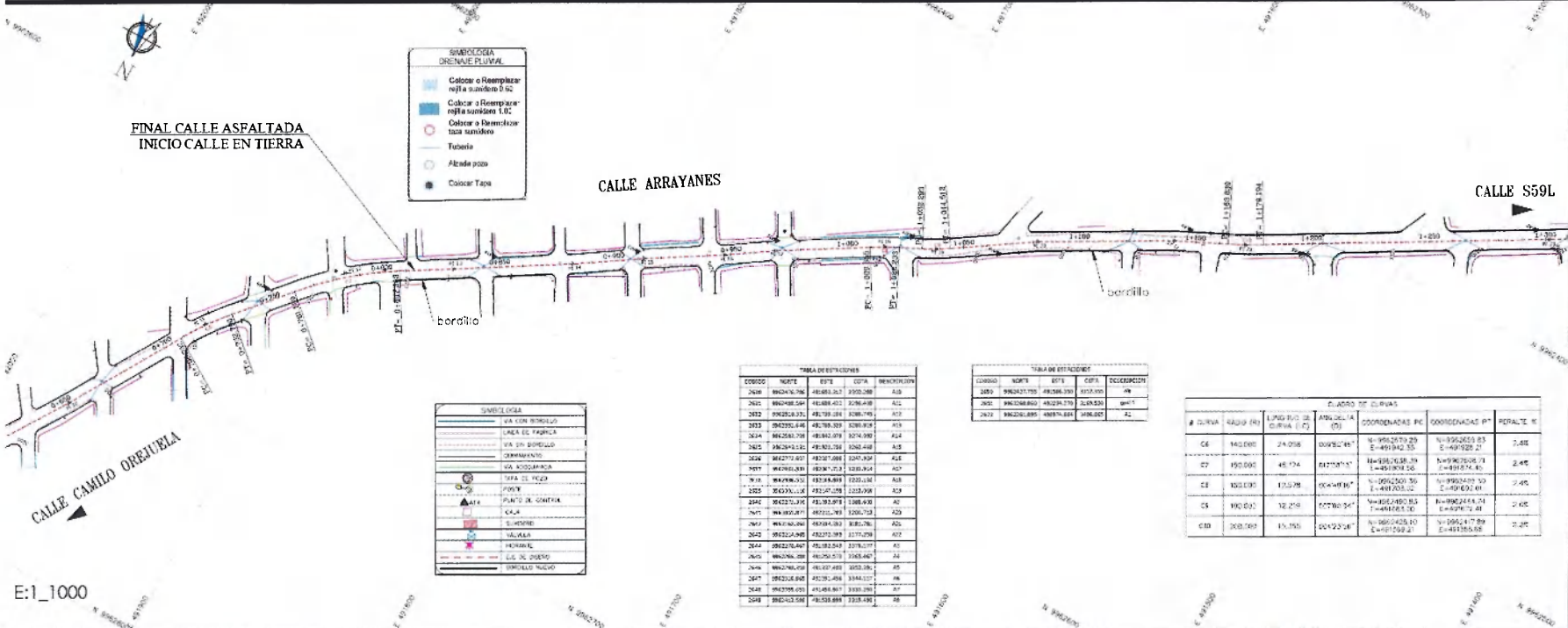
Dra. Libia Rivas Ordóñez

SECRETARIA GENERAL DEL CONCEJO METROPOLITANO



NOTAS:

- Coordenadas WGS 84 DATM.
- Las cantidades se validarán en obra.
- Sección típica propuesta según el Certificado de aprobación vial.
- Levantamiento topográfico y colocación de puntos de control ejecutados por la Dirección de Fiscalización de la G.E.F.



EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS
ING. JORGE MERLO PAREDES
GERENTE GENERAL
GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN

PROYECTO: Regularización del trazado vial para las calles S551-Qe7b-Qe7d (Calle Arrayanes) entre la calle Camilo Orrejuela y la calle S59L, sector Guamaní.

UBICACIÓN: Parroquia Guamaní, Calle Arrayanes desde de la calle Camilo Orrejuela hasta la calle S59L.

COBRE: PROPUESTA DISEÑO GEOMÉTRICO (HORIZONTAL Y VERTICAL)

DISEÑO	REVISOR	REVISOR	REVISOR
JOSÉ ANTONIO BUSTILLO BORG	JOSÉ ANTONIO BUSTILLO BORG	LEONARDO TORRES	JOSÉ ANTONIO BUSTILLO BORG
APROBADO: DIRECTOR DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN	APROBADO: DIRECTOR DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN	APROBADO: DIRECTOR DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN	APROBADO: DIRECTOR DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN
APROBADO: GERENTE DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN	APROBADO: GERENTE DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN	APROBADO: GERENTE DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN	APROBADO: GERENTE DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN



COORDENADAS	NORTE	ESTE	DOTA	DESCRIPCION
2524	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2525	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2526	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2527	4967921.723	496286.339	496286.339	AN



CUADRO DE CURVAS					
# CURVA	RADIO (M)	LONGITUD DE CURVA (M)	ANGULO DE TA (º)	COORDENADAS PC (N, E)	COORDENADAS PT (N, E)
C11	200.000	17.628	006º02'53"	N=496286.339 E=496286.339	N=496286.339 E=496286.339
C12	200.000	39.268	011º14'58"	N=496228.06 E=496359.20	N=496137.67 E=496393.05
C13	250.000	47.222	009º20'14"	N=496228.06 E=496359.20	N=496208.89 E=496393.05
C14	200.000	25.240	007º13'51"	N=496228.06 E=496359.20	N=496228.06 E=496359.20
C15	200.000	15.753	005º02'47"	N=496228.06 E=496359.20	N=496228.06 E=496359.20
C16	300.000	-5.639	502º58'52"	N=496228.06 E=496359.20	N=496228.06 E=496359.20

COORDENADAS	NORTE	ESTE	DOTA	DESCRIPCION
2528	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2529	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2530	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2531	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2532	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2533	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2534	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2535	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2536	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2537	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2538	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2539	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2540	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2541	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2542	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2543	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2544	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2545	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2546	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2547	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2548	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2549	4967921.723	496286.339	496286.339	AN
2550	4967921.723	496286.339	496286.339	AN

SIMBOLOGIA	
[Symbol]	SEÑALIZACION DE TRÁFICO
[Symbol]	SEÑALIZACION DE PEATONES
[Symbol]	SEÑALIZACION DE AUTOS
[Symbol]	SEÑALIZACION DE BICICLETAS
[Symbol]	SEÑALIZACION DE TRANSPORTES
[Symbol]	SEÑALIZACION DE MANEJO DE VEICULOS
[Symbol]	SEÑALIZACION DE VELOCIDAD
[Symbol]	SEÑALIZACION DE SENSIBILIZACION
[Symbol]	SEÑALIZACION DE OBRAS
[Symbol]	SEÑALIZACION DE PELIGRO
[Symbol]	SEÑALIZACION DE CONFINAMIENTO
[Symbol]	SEÑALIZACION DE ACCESIBILIDAD
[Symbol]	SEÑALIZACION DE PEATONES
[Symbol]	SEÑALIZACION DE AUTOS
[Symbol]	SEÑALIZACION DE BICICLETAS
[Symbol]	SEÑALIZACION DE TRANSPORTES
[Symbol]	SEÑALIZACION DE MANEJO DE VEICULOS
[Symbol]	SEÑALIZACION DE VELOCIDAD
[Symbol]	SEÑALIZACION DE SENSIBILIZACION
[Symbol]	SEÑALIZACION DE OBRAS
[Symbol]	SEÑALIZACION DE PELIGRO

SIMBOLOGIA	
[Symbol]	SEÑALIZACION DE TRÁFICO
[Symbol]	SEÑALIZACION DE PEATONES
[Symbol]	SEÑALIZACION DE AUTOS
[Symbol]	SEÑALIZACION DE BICICLETAS
[Symbol]	SEÑALIZACION DE TRANSPORTES
[Symbol]	SEÑALIZACION DE MANEJO DE VEICULOS
[Symbol]	SEÑALIZACION DE VELOCIDAD
[Symbol]	SEÑALIZACION DE SENSIBILIZACION
[Symbol]	SEÑALIZACION DE OBRAS
[Symbol]	SEÑALIZACION DE PELIGRO

EPMMOP

MOVILIDAD Y OBRAS

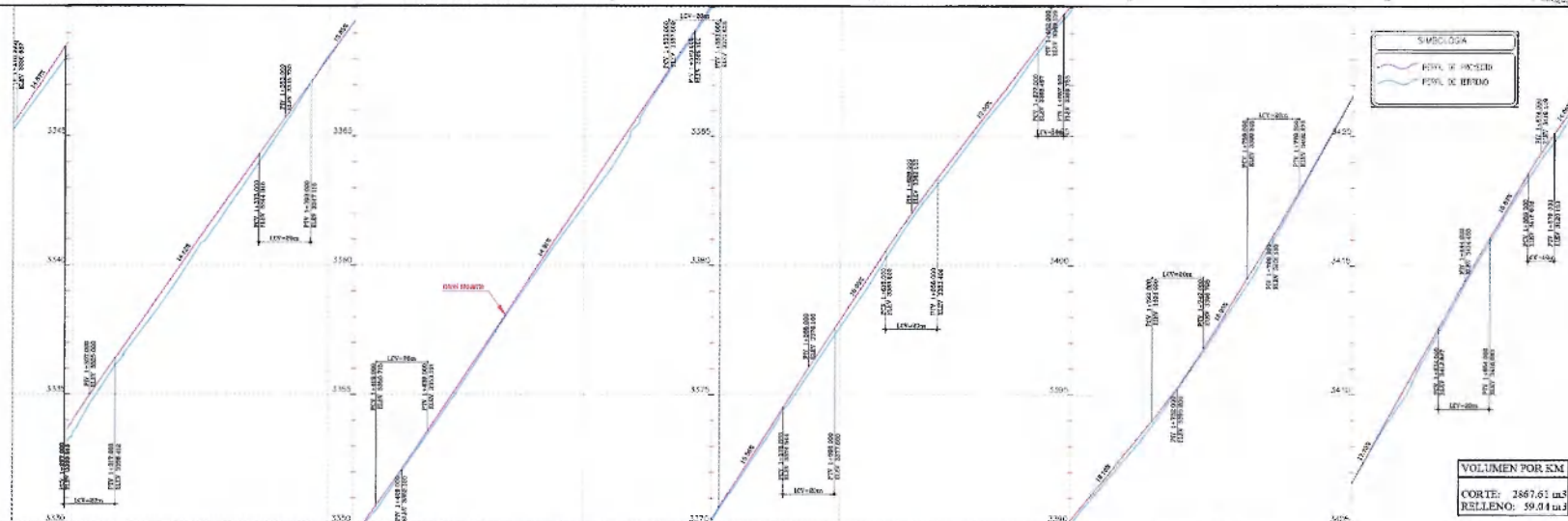
SANTIAGO GUARDERAS IZQUIERDO
ALCALDE DEL DISTRITO METROPOLITANO DE GUAYO
ADMINISTRACIÓN 2021 - 2026



NOTAS:

- Coordenadas WGS 84 UTM.
- Las condiciones se verificarán en obra.
- Sección típica propuesta según el Certificado de aprobación vial.
- Levantamiento topográfico y calación de puntos de control ejecutados por la Dirección de Fiscalización de la G.E.F.

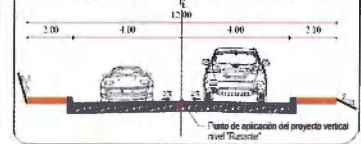
E:1_1000



H:1_1000
V:1_100

RELLENO	CORTE	PROYECTO	TERRENO	ABSCISA
0.84	0.00	1+480.000	0.84	1+480.000
0.84	0.00	1+490.000	0.84	1+490.000
0.84	0.00	1+500.000	0.84	1+500.000
0.84	0.00	1+510.000	0.84	1+510.000
0.84	0.00	1+520.000	0.84	1+520.000
0.84	0.00	1+530.000	0.84	1+530.000
0.84	0.00	1+540.000	0.84	1+540.000
0.84	0.00	1+550.000	0.84	1+550.000
0.84	0.00	1+560.000	0.84	1+560.000
0.84	0.00	1+570.000	0.84	1+570.000
0.84	0.00	1+580.000	0.84	1+580.000
0.84	0.00	1+590.000	0.84	1+590.000
0.84	0.00	1+600.000	0.84	1+600.000
0.84	0.00	1+610.000	0.84	1+610.000
0.84	0.00	1+620.000	0.84	1+620.000
0.84	0.00	1+630.000	0.84	1+630.000
0.84	0.00	1+640.000	0.84	1+640.000
0.84	0.00	1+650.000	0.84	1+650.000
0.84	0.00	1+660.000	0.84	1+660.000
0.84	0.00	1+670.000	0.84	1+670.000
0.84	0.00	1+680.000	0.84	1+680.000
0.84	0.00	1+690.000	0.84	1+690.000
0.84	0.00	1+700.000	0.84	1+700.000
0.84	0.00	1+710.000	0.84	1+710.000
0.84	0.00	1+720.000	0.84	1+720.000
0.84	0.00	1+730.000	0.84	1+730.000
0.84	0.00	1+740.000	0.84	1+740.000
0.84	0.00	1+750.000	0.84	1+750.000
0.84	0.00	1+760.000	0.84	1+760.000
0.84	0.00	1+770.000	0.84	1+770.000
0.84	0.00	1+780.000	0.84	1+780.000
0.84	0.00	1+790.000	0.84	1+790.000
0.84	0.00	1+800.000	0.84	1+800.000
0.84	0.00	1+810.000	0.84	1+810.000
0.84	0.00	1+820.000	0.84	1+820.000
0.84	0.00	1+830.000	0.84	1+830.000
0.84	0.00	1+840.000	0.84	1+840.000
0.84	0.00	1+850.000	0.84	1+850.000
0.84	0.00	1+860.000	0.84	1+860.000
0.84	0.00	1+870.000	0.84	1+870.000
0.84	0.00	1+880.000	0.84	1+880.000
0.84	0.00	1+890.000	0.84	1+890.000
0.84	0.00	1+900.000	0.84	1+900.000
0.84	0.00	1+910.000	0.84	1+910.000
0.84	0.00	1+920.000	0.84	1+920.000
0.84	0.00	1+930.000	0.84	1+930.000
0.84	0.00	1+940.000	0.84	1+940.000
0.84	0.00	1+950.000	0.84	1+950.000
0.84	0.00	1+960.000	0.84	1+960.000
0.84	0.00	1+970.000	0.84	1+970.000
0.84	0.00	1+980.000	0.84	1+980.000
0.84	0.00	1+990.000	0.84	1+990.000
0.84	0.00	2+000.000	0.84	2+000.000

SECCION TYPICA PROPUESTA CALLE ARRAYANES



EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS
ING. JORGE MERLO PARDES
GERENTE GENERAL

GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN

REVISOR		AUTORIZADO	
[Signature]	[Signature]	[Signature]	[Signature]
GERENTE GENERAL	GERENTE GENERAL	GERENTE GENERAL	GERENTE GENERAL
PROYECTO: Reglamentación del trazo vial para las calles 5551-Qe78-Qe7D (Calle Arrayanes) entre la calle Camilo Orejuela y la calle SBRU, sector Guaymán.		PARTE: Parcela Guaymán, Calle Arrayanes desde la calle Camilo Orejuela hasta la calle SBRU.	
SECCION: PROPUESTA DISEÑO GEOMÉTRICO (HORIZONTAL Y VERTICAL.)		FECHA: MARZO 2023	
AUTOR: DISEÑO: [Signature]		REVISOR: [Signature]	
APROBADO: [Signature]		AUTORIZADO: [Signature]	



NOTAS:

- Coordenados WGS 84 TM02
- Las cotificaciones se verificaron en obra
- Sección típica propuesta según el Certificado de Aprobación en U.T.
- Levantamiento topográfico y colocación de puntos de control geodesicos por la Dirección de Incentivación de la C.E.Z.

E:1_1000

CUADRO DE EMPALME					
N.º C.A.M.	ANCHO (M)	ESPAZADO DE TAPAJE (CM)	ANCHO DE LA C.C.	COORDENADAS PC	COORDENADAS PT
CA	27,000	70,770	29,677,57	N=4932175.87 E=10402995.10	N=4932175.87 E=10402995.10
CA	19,000	24,824	29,677,57	N=4932175.87 E=10402995.10	N=4932175.87 E=10402995.10
CA	19,000	21,141	29,677,57	N=4932175.87 E=10402995.10	N=4932175.87 E=10402995.10
CA	26,000	19,000	29,677,57	N=4932175.87 E=10402995.10	N=4932175.87 E=10402995.10
CA	30,000	20,012	29,677,57	N=4932175.87 E=10402995.10	N=4932175.87 E=10402995.10

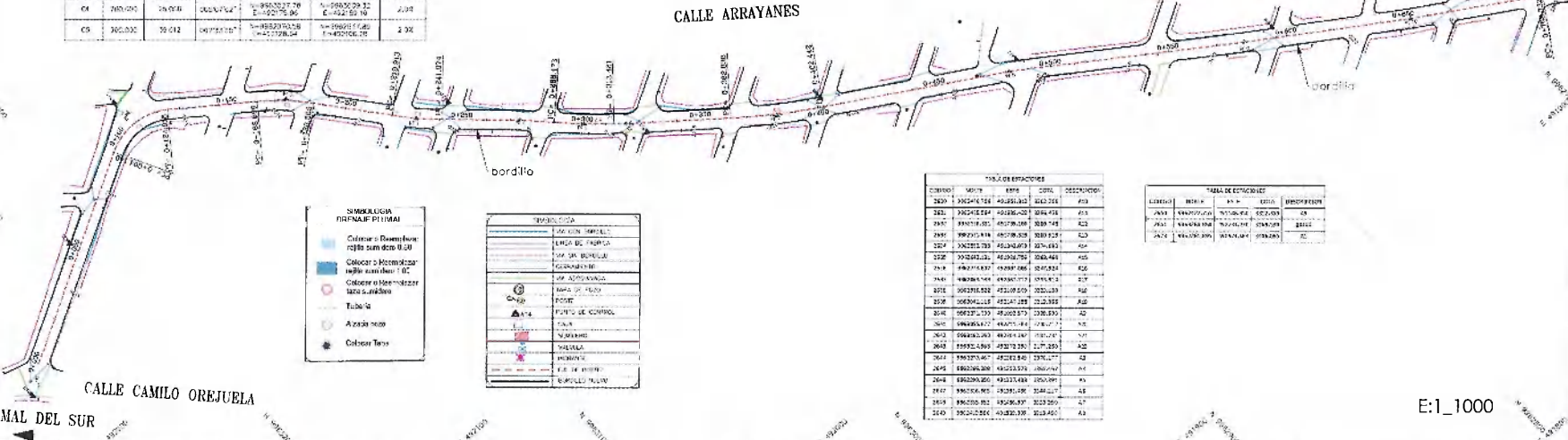
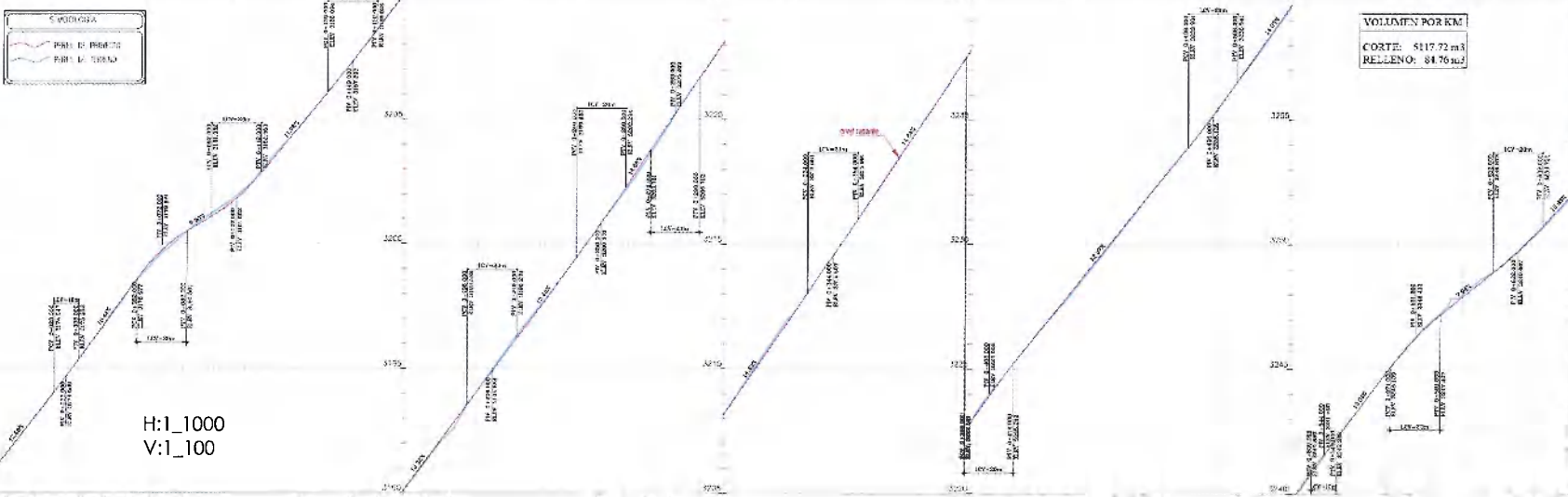
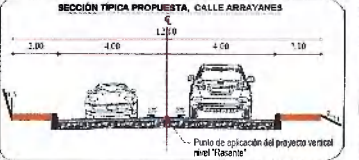


TABLA DE ESTACIONES					
ESTACION	PC	PT	PC	PT	DESCRIPCION
200	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	0+00
201	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	0+10
202	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	0+20
203	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	0+30
204	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	0+40
205	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	0+50
206	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	0+60
207	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	0+70
208	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	0+80
209	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	0+90
210	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	1+00
211	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	1+10
212	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	1+20
213	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	1+30
214	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	1+40
215	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	1+50
216	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	1+60
217	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	1+70
218	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	1+80
219	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	1+90
220	1002475.87	4932175.87	1002475.87	4932175.87	2+00



VOLUMEN POR KM
CORTE: 5117.72 m³
RELLENO: 84.76 m³

EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE MOVILIDAD Y OBRAS PÚBLICAS
ING. JORGE MARCO PAREDES
GERENTE GENERAL

GERENCIA DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN

PROYECTO: Regulación del trazado vial para las calles S551-0e79-0e7D (Calle Arrayanes) entre la calle Camilo Orejuela y la calle S591, sector Guaman.
CLIENTE: Parques y Guaman, Calle Arrayanes, Calle Camilo Orejuela y la calle S591.
COMISIÓN: PROPUESTA DE DISEÑO GEOMÉTRICO (HORIZONTAL Y VERTICAL)
APROBADO: GERENTE GENERAL Y FISCALIZACIÓN

ESTACION	CALCULO	PROYECTO	TERRENO	ABSCISA
0+00	3224.00	3224.00	3224.00	0+00
0+10	3224.00	3224.00	3224.00	0+10
0+20	3224.00	3224.00	3224.00	0+20
0+30	3224.00	3224.00	3224.00	0+30
0+40	3224.00	3224.00	3224.00	0+40
0+50	3224.00	3224.00	3224.00	0+50
0+60	3224.00	3224.00	3224.00	0+60
0+70	3224.00	3224.00	3224.00	0+70
0+80	3224.00	3224.00	3224.00	0+80
0+90	3224.00	3224.00	3224.00	0+90
1+00	3224.00	3224.00	3224.00	1+00
1+10	3224.00	3224.00	3224.00	1+10
1+20	3224.00	3224.00	3224.00	1+20
1+30	3224.00	3224.00	3224.00	1+30
1+40	3224.00	3224.00	3224.00	1+40
1+50	3224.00	3224.00	3224.00	1+50
1+60	3224.00	3224.00	3224.00	1+60
1+70	3224.00	3224.00	3224.00	1+70
1+80	3224.00	3224.00	3224.00	1+80
1+90	3224.00	3224.00	3224.00	1+90
2+00	3224.00	3224.00	3224.00	2+00